

Váš dopis zn.: Bez zn.

Ze dne: -

Naše zn.:

11217/2015-SZDCSSZ-ÚE

Vyřizuje:

Ing. Martin Kosmál

Telefon:

972 244 865

Mobil:

602 741 737

E-mail:

kosmal@szdc.cz

## Dle rozdělovníku

### „Odstranění propadů rychlosti na trati Benešov nad Ploučnicí - Rumburk“

#### Dodatečné informace - Dodatek č. 1

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a s odvolání na znění článku 6 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

#### Dotaz č.1:

##### **SO 06-11-01 Česká Kamenice – Mlýny, železniční svršek a spodek**

Dotaz k položce č. 10 (542121 Směrové a výškové vyrovnaní koleje na pražcích betonových do 0,05m).

- Výměra této položky odpovídá jednomu podbití celého úseku. V některých úsecích jsou však zdvihy koleje navrženy větší než 0,05m, to znamená, že v těchto úsecích bude zřejmě nutné vícenásobné podbití se zdvihem max. 0,05m. Upraví vzhledem k této skutečnosti zadavatel výměru?
- Ve výměře položky je zřejmě započítána i výhybka č. 2P. Podbití výhybek obvykle řeší samostatné položky. Máme při kalkulaci s tímto počítat, nebo doplní zadavatel příslušnou položku?

#### Odpověď na dotaz č.1:

*Položka byla opravena a navýšena. Podbití výhybky je zahrnuto v této položce, viz technická specifikace.*

#### Dotaz č.2:

##### **SO 06-11-01 Česká Kamenice – Mlýny, železniční svršek a spodek**

Dotaz k položce č. 11 (543252 VÝMĚNA JEDNOTLIVÉHO PRAŽCE BETONOVÉHO < 300 kg/kus BEZPODKLADNICOVÉHO, UPEVNĚNÍ PRUŽNÉ)

- Výměra této položky se zdá chybná vzhledem k počtu betonových pražců B91 S/2 a B91 S/2 antikoro s kterými počítá technická zpráva objektů SO 05-13-01 a SO 06-13-01 (Přejezdy - situace) a celkové délce úseku výměny pražců podle TZ SO 06-11-01. Upraví vzhledem k této skutečnosti zadavatel výměru?
- Zároveň se domníváme, že chybí položka pro výměnu pražců B03 antikoro tak jak je to např. v SO 02-13-01. Bylo by potom možné vypustit položku č. 15 (543412 VÝMĚNA UPEVNĚNÍ (ŠROUBŮ, SPON, SVĚREK, KROUŽKŮ) PRUŽNÉHO - Skl 24 antikorození). Doplní zadavatel příslušnou položku?

### Odpověď na dotaz č.2:

Výměna pražců v takovém rozsahu nebyla možná, proto došlo k redukci výměny pražců pod přejezdy a to tak, že pražce budou měněny pouze pod přejezdem. Platí tedy to, co je uvedeno v žel. svršku.

U položky 12 bylo změněno množství v souladu TZ svršku a spodku.

Téměř v celém úseku se provádí výměna pražců za B03 a tedy i pod přejezdy, položka č.15 tedy nemůže být vypuštěna.

### Dotaz č.3:

#### **SO 06-11-01 Česká Kamenice – Mlýny, železniční svršek a spodek**

Dotaz k položce č. 12 (R VÝMĚNA JEDNOTLIVÉHO PRAŽCE BETONOVÉHO > 300 kg/kus BEZPODKLADNICOVÉHO, UPEVNĚNÍ PRUŽNÉ – antikorozi)

- Výměra této položky se zdá chybná vzhledem k počtu betonových pražců B91 S/2 a B91 S/2 antikoro s kterými počítá technická zpráva objektů SO 05-13-01 a SO 06-13-01 (Přejezdy- situace). Upraví vzhledem k této skutečnosti zadavatel výměru?
- Zároveň se domníváme, že chybí položka pro výměnu pražců B91 S/2 tak jak je to v případě pražců B03. Doplní zadavatel příslušnou položku?

			B91 S/2					B03				
km	délka konstrukce	typ konstrukce	délka výměny pražců	typ pražců	pražce celkem	pražce	pražce antikoro	pražce celkem	pražce	pražce antikoro	Rozšíření +4mm	Rozšíření +4mm - antikoro
25,287	10,8	Strail včetně závěrných zidek	29,8	B91 S/2	49	29	20					
25,603	4,8	Základňové panely ÚRTŘ včetně závěrných zidek	23,8	B03				39	30	9		
26.817	16,2	Strail včetně závěrných zidek	35,2	B91 S/2	58	27	31					

27,393	4,8	Základňové panely ÚRTŘ včetně závěrných zidek	23,8	B03			39	30	9	
27,777	8,4	Základňové panely ÚRTŘ včetně závěrných zidek	27,4	B03			45	24	21	
29,380	4,8	Základňové panely ÚRTŘ včetně závěrných zidek	23,8	B03			39			30 9
30,265	4,8	Základňové panely ÚRTŘ včetně závěrných zidek	23,8	B03			39	28	11	
30,518	3,6	Základňové panely ÚRTŘ včetně závěrných zidek	22,6	B03			37	30	7	
31,064	6	Základňové panely ÚRTŘ včetně závěrných zidek	25	B03			41	26	15	
Celkem přejezdy					107	56	51	279	168	72 30 9
R 239 (km 28,439-28,555)			116,039		191					191

R 241m (km29,230-29,497)	267,038		438						399	
Celý úsek km 25,300-31,555	6255									
Celkem pražců bez rozdílu	10258									
Pražce B91	56									
Pražce B91 S/2 - antikoro	51									
	Celkem B91	107								
Pražce B03	9450									
Pražce B03 - Antikoro	72									
Pražec B03 - rozšíření 4mm	620									
Pražec B03 - rozšíření 4mm - antikoro	9									
	Celkem B03	10151								
		10258								

#### Odpověď na dotaz č.3:

Výměna pražců v takovém rozsahu nebyla možná, proto došlo k redukci výměny pražců pod přejezdy a to tak, že pražce budou měněny pouze pod přejezdem. Platí tedy to, co je uvedeno v žel. svršku.

Pražce B91 S/2 se mění pouze pod přejezdy a tedy musí být v antikoro a tyto pražce jsou uvedeny v položce 12.

#### Dotaz č.4:

**SO 06-11-01 Česká Kamenice – Mlýny, železniční svršek a spodek**

Dotaz k položce č. 19 (R PRAŽCOVÁ KOTVA VE STÁVAJÍCÍ KOLEJI – repasované)

- Domníváme se, že demontované stávající kotvy z pražců SB5, případně pražců dřevěných nelze použít na nové pražce B03. (jiné rozměry). Vypustí vzhledem k této skutečnosti zadavatel tuto položku a upraví zároveň výměru položky č. 18 (549220 ZŘÍZENÍ BEZSTYKOVÉ KOLEJE NA STÁVAJÍCÍCH ÚSECÍCH V KOLEJI)?

#### Odpověď na dotaz č.4:

Pražcové kotvy budou nové, upraveno množství položky č.18 a upraveno množství položky č. 19.

#### Dotaz č.5:

**SO 06-11-01 Česká Kamenice – Mlýny, železniční svršek a spodek**



Dotaz k položce č. 32 (965021 Odstranění kolejového lože a drážních stezek - odvoz na skládku) a č. 7 (513550 KOLEJOVÉ LOŽE - DOPLNĚNÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTĚRK) a č. 2 (015150 POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 08 ŠTĚRK Z KOLEJIŠTĚ (ODPAD PO RECYKLACI)).

- Položce č. 32 rozumíme ve smyslu odvozu vytěženého šterkového lože na skládku z deponie (bez naložení) umístěné např. v nejbližší žst. Není nám jasné, v jakém rozsahu uvažuje zadavatel s odstraněním kolejového lože. Navíc chybí jakákoliv položka řešící toto odstranění šterku, případně odvoz šterku z trati). Doplní zadavatel specifikaci této položky, nebo doplní další položky? Vysvětlí zadavatel přesný rozsah uvažovaného odstranění kolejového lože?
- S tím souvisí i výměra položky č. 7 (513550 KOLEJOVÉ LOŽE - DOPLNĚNÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTĚRK)). V případě odtěžení šterkového lože 5cm pod spodní plochu pražce, je tato výměra podhodnocena. Objem šterku by potom byl cca. 0,759m<sup>3</sup> na 1bm koleje. To znamená 6255m x 0,72m<sup>3</sup> = 4503,6,5m<sup>3</sup>. (Bez převýšení, nadvýšení apod.) Opraví případně zadavatel výměru této položky?
- S tím souvisí i výměra položky č. 2 (015150 POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 08 ŠTĚRK Z KOLEJIŠTĚ (ODPAD PO RECYKLACI)). Domníváme se, že zejména chybí odpad z čištění – reprofilace příkopů. Případně je chybná výměra vzhledem k rozsahu odstranění kolejového lože. Upraví zadavatel výměru?

#### **Odpověď na dotaz č.5:**

*Odstranění kolejového lože bude provedeno v místech výměny pražců a v místech přejezdů. Pro odstranění kol. lože při výměně pražců byla vložena položka č. 100. Odvoz šterku z trati řeší položka č. 32.*

*U položky č. 7 byl opraven výkaz výměr.*

*Poplatky za odpad – čištění příkopů - vložena položka 101.*

#### **Dotaz č.6:**

**SO 02-11-01 Benešov n.P. - Markvartice, železniční svršek a spodek**

Dotaz k položce č. 8 (542121 Směrové a výškové vyrovnaní koleje na pražcích betonových do 0,05m).

- Výměra této položky odpovídá jednomu podbití celého úseku. V některých úsecích jsou však navrženy zdvihy koleje větší než 0,05m, to znamená, že v těchto úsecích bude zřejmě nutné vícenásobné podbití se zdvihem max. 0,05m. Upraví vzhledem k této skutečnosti zadavatel výměru?

#### **Odpověď na dotaz č.6:**

*Položka č.8 byla opravena a navýšena.*

#### **Dotaz č.7:**

**SO 02-11-01 Benešov n.P. - Markvartice, železniční svršek a spodek**

Dotaz k položce č. 9 (543252 VÝMĚNA JEDNOTLIVÉHO PRAŽCE BETONOVÉHO < 300 kg/kus BEZPODKLADNICOVÉHO, UPEVNĚNÍ PRUŽNÉ ) a 10 (R VÝMĚNA JEDNOTLIVÉHO PRAŽCE BETONOVÉHO < 300 kg/kus BEZPODKLADNICOVÉHO, UPEVNĚNÍ PRUŽNÉ -anikor (do přej.) a 11 (R VÝMĚNA JEDNOTLIVÉHO PRAŽCE BETONOVÉHO > 300 kg/kus BEZPODKLADNICOVÉHO, UPEVNĚNÍ PRUŽNÉ – antikoro (do přej.)

- Výměra těchto položek se zdá chybná vzhledem k počtu betonových pražců B91 S/2 a B91 S/2 antikoro s kterými počítá technická zpráva objektů SO 01-13-01 a SO 02-13-01 a SO 03-13-01 (Přejezdy - situace) a celkové délce úseku výměny pražců podle TZ SO 02-11-01. Upraví vzhledem k této skutečnosti zadavatel výměru?
- Zároveň se domníváme, že chybí položka pro výměnu pražců B91 S/2 s kterými počítá technická zpráva objektů SO 01-13-01 a SO 02-13-01 a SO 03-13-01 (Přejezdy - situace). Doplní zadavatel příslušnou položku?

km	délka konstrukce	typ konstrukce	délka výměny pražců	typ pražců	B91 S/2			B03		
					pražce celkem	pražce	pražce antikoro	pražce celkem	pražce	pražce antikoro
12,100	13,2	Strail včetně závěrných zídek	32,30	B91 S/2	53	30	23			
13,141	15,6	Strail včetně závěrných zídek	34,50	B91 S/2	57	24	33			
13,426	6	Zádlážbové panely ÚRTŘ včetně závěrných zídek	25,00	B03				41	30	11
13,554	27,6	Strail včetně závěrných zídek	44,6	B91 S/2	76	23	53			
13,688	3,6	Zádlážbové panely ÚRTŘ včetně závěrných zídek	22,5	B03				37	30	7
13,726	3,6	Zádlážbové panely ÚRTŘ včetně závěrných zídek	22,5	B03				37	28	9
14,028	3,6	Zádlážbové panely ÚRTŘ včetně závěrných zídek	22,5	B03				37	30	7
14,298	3,6	Zádlážbové panely ÚRTŘ včetně závěrných zídek	22,5	B03				37	30	7
14,921	3,6	Zádlážbové panely ÚRTŘ včetně závěrných zídek	22,5	B03				37	28	9
15,315	3,6	Zádlážbové panely ÚRTŘ včetně závěrných zídek	22,5	B03				37	30	7
15,997	4,8	Zádlážbové panely ÚRTŘ včetně závěrných zídek	23,8	B03				39	30	9
16,279	6	Strail včetně závěrných zídek	31,6	B91 S/2	52	41	11			
16,456	4,8	Zádlážbové panely ÚRTŘ včetně závěrných zídek	23,8	B03				39	30	9
14,034		za přejezdem 14,034						25	25	0
14,304		Za přejezdem 14,304						10	10	0
15,308		Před i za přejezdem 15,308						40	39	1
		Stávající styky (dřevo)						180	180	0

238,00 118,00 120,00 596,00 520,00 76,00

Pražce B91 S/2	118,00	
Pražce B91 S/2 - antikoro	120,00	
Celkem:	238,00	



Pražce B03	520,00	
Pražce B03 - antikoro	76,00	
	Celkem:	596,00
	Celkem B91 + B03	834,00

#### **Odpověď na dotaz č.7:**

Výměna pražců v takovém rozsahu nebyla možná, proto došlo k redukci výměny pražců pod přejezdy a to tak, že pražce budou měněny pouze pod přejezdem. Platí tedy to, co je uvedeno v žel. svršku.

Pražce B91 S/2 se mění pouze pod přejezdy a tedy musí být v antikoro a tyto pražce jsou uvedeny v položce č. 11.

#### **Dotaz č.8:**

**SO 02-11-01 Benešov n.P. - Markvartice, železniční svršek a spodek**

Dotaz k položce č. 26 (965021 Odstranění kolejového lože a drážních stezek - odvoz na skládku) a č. 6 (513550 KOLEJOVÉ LOŽE - DOPLNĚNÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTĚRK) a č. 2 (015150 POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 08 ŠTĚRK Z KOLEJISTĚ (ODPAD PO RECYKLACI)).

- Položce č. 26 rozumíme ve smyslu odvozu vytěženého štěrkového lože na skládku z deponie (bez naložení) umístěné např. v nejbližší žst. Není nám jasné, v jakém rozsahu uvažuje zadavatel s odstraněním kolejového lože. Navíc chybí jakákoliv položka řešící toto odstranění štěrku, případně odvoz štěrku z trati). Doplní zadavatel specifikaci této položky, nebo doplní další položky? Vysvětlí zadavatel přesný rozsah uvažovaného odstranění kolejového lože?
- S tím souvisí i výměra položky č. 6 (513550 KOLEJOVÉ LOŽE - DOPLNĚNÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTĚRK)). V případě odtěžení štěrkového lože 5cm pod spodní plochu pražce, je tato výměra podhodnocena. Objem štěrku by potom byl cca. 0,759m<sup>3</sup> na 1bm koleje. (Bez převýšení, nadvýšení apod.) Opraví případně zadavatel výměru této položky?
- S tím souvisí i výměra položky č. 2 (015150 POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 08 ŠTĚRK Z KOLEJISTĚ (ODPAD PO RECYKLACI)). Domníváme se, že zejména chybí odpad z čištění – reprofilace příkopů. Případně je chybná výměra vzhledem k rozsahu odstranění kolejového lože. Upraví zadavatel výměru?

#### **Odpověď na dotaz č.8:**

Odstranění kolejového lože bude provedeno v místech výměny pražců a v místech přejezdů. Pro odstranění kolejového lože při výměně pražců byla vložena položka č. 100. Odvoz štěrku z trati řeší položka č. 26.

U položky č. 6 byl opraven výkaz výměr.

Poplatky za odpad – čištění příkopů - vložena pol. 101.

### Další sdělení zadavatele:

Zadavatel sděluje, že došlo k některým dílčím změnám projektové dokumentace a upřesnění soupisů prací, konkrétně se jedná o následující části projektu:

#### *E.1.1 Železniční svršek a spodek*

##### Úpravy soupisů prací:

SO 04-11-01 Markvartice – Česká Kamenice, železniční svršek a spodek

Vložena položka č.101 POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - I. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI.

U položky č. 2 bylo opraveno množství.

U položky č.6 bylo opraveno množství.

U položky č.9 bylo opraveno množství.

Pro odstranění kolejového lože při výměně pražců byla vložena položka č. 100.

U položky č.30 bylo opraveno množství.

Opraven popis položky č.14 a 15.

Opraveny MJ pražcových kotev u položky 18 na ks.

SO 06-11-01 Česká Kamenice – Mlýny, železniční svršek a spodek

Opraven popis položky č.14 v SO 06-11-01

SO 09-11-01 Jedlová, železniční svršek a spodek

Vložena položka č.101 POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - I. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI.

Vložena položka č.103 POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - 17 05 07\* LOKÁLNĚ ZNEČIŠTĚNÝ ŠTĚRK A ZEMINA Z KOLEJIŠTĚ (VÝHYBKY).

U položky č. 1 bylo opraveno množství.

U položky č.7 bylo opraveno množství.

U položky č.33 bylo opraveno množství.

U položky č.34 bylo opraveno množství.

Opraveny MJ pražců u položky 12 na ks.

SO 10-11-01 Jedlová – Chřibská, železniční svršek a spodek

Vložena položka č.101 POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - I. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI.

Vložena nová položka č.102 VÝMĚNA KOLEJNICE 49 E1 JEDNOTLIVĚ

U položky č. 2 bylo opraveno množství.

U položky č.7 bylo opraveno množství.

U položky č.9 bylo opraveno množství.

Pražcové kotvy budou nové, byl opraven popis položky č.14.

Pro odstranění kolejového lože při výměně pražců byla vložena položka č. 100.

U položky č.24 bylo opraveno množství.

Opraven popis položky č.12.

SO 11-11-01 Chřibská, železniční svršek a spodek



Vložena položka č.101 POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - I. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI.

Vložena položka č.103 POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - 17 05 07\* LOKÁLNĚ ZNEČIŠTĚNÝ ŠTĚRK A ZEMINA Z KOLEJIŠTĚ (VÝHYBKY).

Vloženy položky č.105 ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBECNÉ TŘ. II, ODVOZ DO 20KM, č.106 PŘÍPLATEK ZA DALŠÍ 1KM DOPRAVY ZEMINY a č.107 POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 01 BETON Z DEMOLIC OBJEKTŮ, ZÁKLADŮ TV (jedná se o demolici nefunkční rampy v km 76,480 u nové koleje č.3 v délce 28m)

U položky č. 1 bylo opraveno množství.

U položky č.6 bylo opraveno množství.

U položky č.37 bylo opraveno množství.

U položky č.38 bylo opraveno množství.

Opraven popis položky č.16.

— SO 12-11-01 Chřibská – Rybníště, železniční svršek a spodek

Vložena položka č.101 POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - I. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI.

U položky č. 2 bylo opraveno množství.

U položky č.5 bylo opraveno množství.

U položky č.7 bylo opraveno množství.

Pro odstranění kolejového lože při výměně pražců byla vložena položka č. 100.

U položky č. 22 bylo opraveno množství.

— SO 13-11-01 Rybníště, železniční svršek a spodek

Vložena položka č.103 POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - 17 05 07\* LOKÁLNĚ ZNEČIŠTĚNÝ ŠTĚRK A ZEMINA Z KOLEJIŠTĚ (VÝHYBKY).

U položky č. 1 bylo opraveno množství.

U položky č.4 bylo opraveno množství.

Pražcové kotvy budou nové, byl opraven popis položky č.19.

U položky č. 37 bylo opraveno množství.

U položky č. 38 bylo opraveno množství.

Opraven popis položky č.17.

— SO 14-11-01 Rybníště – Krásná Lípa, železniční svršek a spodek

U položky č. 6 bylo opraveno množství.

U položky č.9 bylo opraveno množství.

Pro odstranění kolejového lože při výměně pražců byla vložena položka č. 100.

U položky č. 29 bylo opraveno množství.

Opraven popis položky č.13.

Opraven popis položky č.14 (upřesněn typ Skl).

SO 15-11-01 Krásná Lípa, železniční svršek a spodek

Vložena položka č.100 POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - 17 05 07\* LOKÁLNĚ ZNEČIŠTĚNÝ ŠTĚRK A ZEMINA Z KOLEJIŠTĚ (VÝHYBKY).

Vložena položka č.101 POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - I. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI.



U položky č. 8 bylo opraveno množství.  
Pražcové kotvy budou nové, byl opraven popis položky č.24.  
U položky č. 42 bylo opraveno množství.  
U položky č. 43 bylo opraveno množství.  
Opraven popis položky č.20 (upřesněn typ Skl).

SO 16-11-01 Krásná Lípa – Rumburk, železniční svršek a spodek

Vložena položka č.101 POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - I. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI.

U položky č.2 opraveno množství a popis - uloženo v žst. Kr. Lípa  
U položky č. 6 bylo opraveno množství.  
U položky č. 9 bylo opraveno množství.  
Pražcové kotvy budou nové, byla opraven popis položky č.19.  
Pro odstranění kolejového lože při výměně pražců byla vložena položka č. 100.  
U položky č. 29 bylo opraveno množství.

SO 17-11-01 Rumburk, železniční svršek a spodek

Vložena položka č.103 POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - 17 05 07\* LOKÁLNĚ ZNEČIŠTĚNÝ ŠTĚRK A ZEMINA Z KOLEJIŠTĚ (VÝHYBKY).

U položky č. 3 bylo opraveno množství.  
U položky č. 5 bylo opraveno množství.  
U položky č. 7 bylo opraveno množství.  
U položky č. 33 bylo opraveno množství.  
U položky č. 34 bylo opraveno množství.  
Opraven popis položky č.6. na výhybky tv.S49

#### Úpravy Projektové dokumentace:

SO 10-11-01 Jedlová – Chřibská, železniční svršek a spodek

V TZ opravena tabulka prací na žel. svršku na straně č.7.

#### **Dále zadavatel provádí úpravu v Zadávacích podmínkách takto:**

Zadavatel v rámci „Dodatečných informací – Dodatku č. 1“ na základě dotazů dodavatelů upřesnil některé údaje týkající se způsobu realizace zakázky z technického a technologického hlediska a také provedl opravu a doplnění některých položek soupisu prací, které jsou součástí Zadávací dokumentace, uveřejněné na profilu zadavatele.

#### **Odůvodnění provedené změny:**

Zadavatel upřesnil soupis prací a technické specifikace tak, aby vyloučil pochybnosti uchazečů a zvýšil jejich právní jistotu.

V souvislosti s provedenými úpravami, se zadavatel rozhodl přiměřeně prodloužit lhůtu pro podání nabídek. Prodloužení o 4 dny je v souladu s ust. § 40 odst. 3 ZVZ dostatečné a přiměřené vzhledem k povaze změn. Provedené změny nelze považovat za takové změny, které by rozšířily okruh možných dodavatelů a vyvolávaly tak potřebu prodloužení lhůty pro podání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek.

Zadavatel v souladu s ustanovením § 147 odst. 8 zák. č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách ve znění pozdějších platných právních předpisů, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Opravné Oznamení o zakázce - veřejné služby bude uveřejněno na webovém portálu [www.vestnikverejnychzakazek.cz](http://www.vestnikverejnychzakazek.cz).

IV.3.3) Podmínky pro získání zadávací dokumentace a dalších dokumentů

Lhůta pro doručení žádostí o dokumentaci nebo přístup k dokumentům

Datum: 06 / 08 / 2015 nahrazeno: **10 / 08 / 2015** Čas: 09:00

IV.3.4) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast

Datum: 06 / 08 / 2015 nahrazeno: **10 / 08 / 2015** Čas: 09:00

IV.3.7) Podmínky pro otevírání nabídek

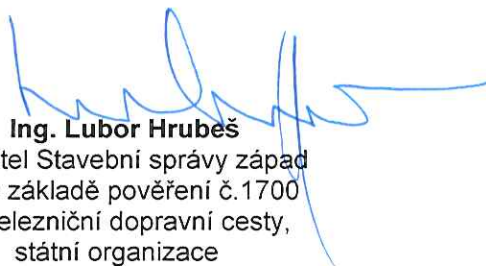
Datum: 06 / 08 / 2015 nahrazeno: **10 / 08 / 2015** Čas: 09:15

Zadavatel tímto svým rozhodnutím - provedením úpravy - je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

Přílohy:

- 1) soupis prací SO 021101
- 2) soupis prací SO 041101
- 3) soupis prací SO 061101
- 4) soupis prací SO 091101
- 5) soupis prací SO 101101
- 6) soupis prací SO 111101
- 7) soupis prací SO 121101
- 8) soupis prací SO 131101
- 9) soupis prací SO 141101
- 10) soupis prací SO 151101
- 11) soupis prací SO 161101
- 12) soupis prací SO 171101
- 13) technická zpráva SO 101101

V Praze dne 16. 07. 2015



**Ing. Lubor Hruběš**  
ředitel Stavební správy západ  
na základě pověření č.1700  
Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace